

HOTĂRÂREA nr. 3 **din 28.01.2021**

pentru modificarea H.C.L. nr. 455/30.08.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul “Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Traian Vuia, Henri Coandă, George Coșbuc, tronson Henri Coandă – str. Al. Măcelaru)

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucheanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 1/04.01.2021

Consiliul local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară, în data de 28.01.2021;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 558/04.01.2021, al inițiatorului-Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucheanu;

Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 10736/20.01.2021 al Direcției Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice și al Direcției Financiar Contabilitate;

Având în vedere raportul de avizare al Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere dispozițiile art. 2, lit. e), art. 5, alin. (1), lit. b) și art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate cu cele ale art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (1), alin (2), lit. b), alin. (4), lit d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I – *Anexa la H.C.L. nr. 455/30.08.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul “Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Traian Vuia, Henri Coandă, George Coșbuc, tronson Henri Coandă – str. Al. Măcelaru) se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. II - *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

Art. III - *Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*

Proiectul propune modernizarea străzilor Milcov, str. Traian Vuia, str. H. Coandă și str. G. Coșbuc, tronson cuprins între str. H Coandă – str. Al. Măcelaru.

Proiectul face parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) și din planul de mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) ale municipiului Galați. Lungimea străzilor care se propun pentru modernizare este de 2.594 m.

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Strada Milcov este cuprinsă între intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 și intersecția cu str. Traian Vuia, cu o lungime de 327,3m. Sectorul de strada prezintă 2 benzi de circulație pe sens. Suprafața de rulare auto este din covor asfaltic, local ușor degradat cu fisuri și crăpături, valuriri, zone concave, prevăzută cu cale de rulare tramvaie (una pe sens) și scuar cu spațiu verde. Pe amplasament sunt rețele de apă, canalizare, electrice, telecomunicații, iar zona caii de rulare tramvaie prezintă deformații (valuriri), zone concave, uzura.

Strada Traian Vuia este cuprinsă între intersecția cu str Milcov și intersecția cu str H Coanda și are o lungime de 506,80 ml.

Sectorul de strada prezintă 2 benzi de circulație pe sens. Suprafața de rulare auto este din covor asfaltic, local ușor degradat cu fisuri și crăpături, valuriri, zone concave, prevăzută cu cale de rulare tramvaie (una pe sens). Pe amplasament sunt rețele de apă, canalizare, electrice, telecomunicații, iar zona caii de rulare tramvaie prezintă deformații (valuriri), zone concave, uzura.

Strada Henri Coandă este cuprinsă între intersecția cu str Traian Vuia și intersecția cu bd G Cosbuc și are o lungime de 778,12 ml. Sectorul de strada prezintă 2 benzi de circulație pe sens. Suprafața de rulare este din covor asfaltic, local ușor degradat cu fisuri și crăpături, valuriri, prevăzută cu cale de rulare tramvaie (una pe sens). Pe amplasament sunt rețele de apă, canalizare, electrice, telecomunicații, iar zona caii de rulare tramvaie este prevăzută cu piatra cubică cu deformații (valuriri), zone concave și parțial din pământ.

Bulevardul George Coșbuc este cuprins între intersecția cu str. Henri Coanda și intersecția cu strazile Stefan cel Mare și Al. Macelaru și are o lungime de 981,8 ml.

Sectorul de strada prezintă 1 bandă de circulație pe sens. Suprafața de rulare este din covor asfaltic, local ușor degradat cu fisuri și crăpături, valuriri, a doua bandă fiind comună cu calea de rulare a tramvaiului, constituită din dale de beton. Șinele prezintă deformații (mici valuriri), uzură prevăzută cu cale de rulare tramvaie (una pe sens). Pe amplasament sunt rețele de apă, canalizare, electrice, telecomunicații.

Parcarile sunt insuficiente, iar acolo unde sunt amenajate nu corespund standardelor în vigoare.

Zona caii de rulare tramvaie este constituită din pământ/pavaj de piatră cioplită/dale monolite din beton armat sau din dale prefabricate din beton precomprimat, iar șinele sunt pozate pe traverse din beton sau cu canal pe protiușea cu dale monolite din beton din perioada 1948-1959. Gradul avansat de uzură al caii se

manifestă pe o lungime de cca 75% din tronsonul studiat, iar vechimea în exploatare este de cca 40 ani, ceea ce duce la cheltuieli de întreținere și exploatare mari.

Reteaua de fir de contact este alcătuită din:

- stâlpi
- sisteme de susținere a firului de contact
- firul de contact de tip TF 100

Liniile de contact sunt montate în perioada 1970, conectate la stația de redresare, susținute de stâlpi metalici montați între liniile de tramvai ale celor 2 sensuri de circulație.

Pe amplasamentul propus pentru modernizare există trasee ale rețelelor tehnico-edilitare și anume:

-rețele de alimentare cu energie electrică de joasă tensiune în cabluri subterane și rețeaua de iluminat exterior aeriană: stâlpii existenți sunt vechi încarcăți atât cu cablurile rețelei de alimentare cu energie electrică și rețele de telecomunicații.

- rețeaua de distribuție gaze naturale
- rețeaua de alimentare cu apă
- rețeaua de canalizare
- rețeaua de telecomunicații

SITUAȚIA PROPUȘĂ

Prin proiect se prevăd următoarele lucrări:

-modernizare strazi
-realizarea unei structuri rutiere cu straturi asfaltice noi, cu modificarea părții carosabile, prin realizarea de locuri de parcare noi, reamenajare trotuare, execuție de piste noi de bicicliști

-refacere trotuare cu dale din granit

-amenajări peisagistice prin modernizarea spațiilor verzi existente și crearea unor zone noi, montarea de mobilier stradal nou (cosuri de gunoi, bănci, panouri de informare, adapost pentru biciclete, jardiniere decor pentru plante, grilaj de protecție pentru arbori)

-pentru crearea de condiții de microclimat se propune plantarea unei vegetații rezistente în armonie cu zona geografică și cu impact din punct de vedere artistic

-amenajarea intersecțiilor de strazi; străzile laterale care intersectează strazile proiectate se vor amenaja pe o lungime de 25m cu 2 straturi de mixtură asfaltică

-marcaje longitudinale și transversale (sisteme bicomponente), indicatoare de circulație (montarea de butoni reflectorizanti în zonele cu risc mare de producere a accidentelor rutiere sau stâlpi de ghidaj pe porțiunile de traseu în care vizibilitatea pe timp de noapte este îngreunată)

Lucrări la liniile de tramvai

-înlocuirea cu îmbracaminte din beton asfaltic MAS8 modificată cu pudră de cauciuc și polimeri, modernizarea integrală a infrastructurii și suprastructurii căii de tramvai

-montare de amortizoare de zgomote și de vibrații

-montare sine de tramvai tip Ri60N cu prindere directă

-fider –rețeaua de alimentare cu energie electrică a liniei de tramvai

-înlocuirea liniei de tramvai , prin realizarea de lucrari atât la calea de rulare cât si la rețeaua de alimentare, cu prevederea de peroane noi si schimbatoare de cale noi

Rețele de apa

Se propune înlocuirea parțială a conductelor de apa cu durată de viață expirată și a conductelor a căror durată expiră în următorii 10 ani.

Lucrari de instalatii electrice

Proiectul va cuprinde următoarele tipuri de instalatii:

-alimentarea cu energie electrica a sistemului de iluminat public

-iluminat public (stradal si pietonal)

-rețea de canalizatie pentru rețele electrice de distribuție de joasă tensiune

-rețea canalizatie pentru distribuție rețele de fibra optica, telefonie și tv

-instalatii pentru protecția contra tensiunilor accidentale de atingere

Pentru asigurarea unui sistem de iluminat eficient a străzii și integrarea sistemului în peisajul urban este necesară înlocuirea stâlpilor din beton cu stâlpi de iluminat noi, metalici, iar acolo unde este cazul se vor prevedea stâlpi prevăzuți cu consolă pentru montarea de corpuri de iluminat pietonale (pentru rețea iluminat pietonal).

Corpurile de iluminat stradal vor fi echipate cu surse LED de 120W, iar cele destinate iluminatului pietonal cu surse LED de 50W.

Proiectul contribuie la scăderea emisiilor de CO2 echivalent din municipiile reședință de județ/ZFU, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor/activităților fundamentate în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă. Se vor prioritiza, prin acordarea unui punctaj mai mare, proiectele care au o contribuție mai însemnată la reducerea emisiilor de CO2 echivalent, generate de traficul rutier motorizat, bazată pe creșterea deplasărilor cu transportul public și modurile nemotorizate de transport, în detrimentul deplasărilor cu transportul privat (cu autoturisme).

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției: 113.182.620,86 lei

Din care C+M: 103.587.250,10 lei

Valoare cheltuieli neeligibile și contribuție proprie: 26.690.075,67 lei

Capacități: - străzi modernizate-L= 2594ml

- cale rulare tramvaie simpla-5,57km, fider alimentare -6.300ml

- piste de biciclisti S-6.731mp

- suprafața carosabilă -38.550mp

-suprafața parcare-5875mp,

-suprafața trotuare-17.405mp,

- latime parte carosabilă-2x3,50m

-rețea apa-Dn400mm, Dn600mm, Dn300mm, Dn500mm

-mobiliu stradal: banci (60 buc), cosuri gunoi (200 buc), adapost biciclete (6 buc)

-rețele LES medie tensiune-L=3,12km

-rețele LES 0,4KV, L=2,92 km

-montare firide de distribuție-20 buc

- montare FDC-44 buc
- montare BMP-37 buc
- retele medie tensiune-3,2 km
- cablu LES 0,4KV-2,9 km
- firide distributie-20 buc
- montare FDC-44 buc
- montare BMP-37 buc
- fibra optica-1,95 km

Durata de realizare a investiției: 24 luni

Sursa de finanțare: buget local/imprumut/fonduri europene

Anexăm devizul general corespunzător acestui proiect.

Președinte de ședință,

DEVIZ GENERAL -ACTUALIZAT LA DATA 16.09.2020
 privind cheltuielile la obiectivul de investitii
**"MODERNIZARE LINII TRAMVAI SI CAROSABIL STRAZILE TRAIAN VUIA, HENRI COANDA,
 GEORGE COSBUC (TRONSON HENRI COANDA-STR. AL. MACELARU)"**

1 EURO = 4.5744 la cursul inforeuro din luna publicării apelului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA	Valoare inclusiv TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului						
1.1	Obținerea terenului	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
1.2	Amenajarea terenului	363.25493	79.41040	69.01844	432.27337	94.49838
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	730.75712	159.74928	138.84385	869.60097	190.10165
TOTAL CAPITOLUL 1		1,094.01205	239.15968	207.86229	1,301.87434	284.60003
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	8,768.45000	1,916.85248	1,666.00550	10,434.45550	2,281.05446
TOTAL CAPITOLUL 2		8,768.45000	1,916.85248	1,666.00550	10,434.45550	2,281.05446
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	11.00000	2.40469	2.64000	13.64000	2.98181
3.2	Taxe pentru obținere de avize, acorduri și utilități	100.00000	21.86079	19.00000	119.00000	26.01434
3.3	Proiectare și inginerie	3,171.74593	693.36873	603.95673	3,775.70266	825.39845
3.3.1	Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare	2,993.99593	654.51117	569.54673	3,563.54266	779.01859
3.3.1.1	<i>Studii de fezabilitate</i>	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.3.1.2	<i>Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie</i>	103.75000	22.68057	20.40000	124.15000	27.14017
3.3.1.3	<i>Proiect tehnic</i>	1,677.14756	366.63771	318.65804	1,995.80560	436.29888
3.3.1.4	<i>Detalii de execuție</i>	1,118.09837	244.42514	212.43869	1,330.53706	290.86592
3.3.1.5	<i>Verificarea tehnică a proiectării</i>	95.00000	20.76775	18.05000	113.05000	24.71362
3.3.1.6	<i>Elaborarea certificatului de performanță energetică a clădirii</i>	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.3.2	Documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiții - faza DALI	17.50000	3.82564	3.45000	20.95000	4.57984
3.3.3	Documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiții - faza PTE	150.00000	32.79119	28.50000	178.50000	39.02151
3.3.4	Cheltuieli pentru expertiza tehnică efectuată pentru construcții începute și neterminate sau care urmează a fi modificate prin proiect (modernizări, consolidări, etc)	10.25000	2.24073	2.46000	12.71000	2.77851
3.3.5	Cheltuieli pentru efectuarea auditului de siguranța a circulației	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.5	Consultanță	117.50000	25.68643	22.32500	139.82500	30.56685
3.6	Asistență tehnică	1,199.50000	262.22018	227.90500	1,427.40500	312.04202
3.6.1	<i>Asistență tehnică din partea proiectantului atunci când aceasta nu intră în tarifarea proiectării</i>	750.00000	163.95593	142.50000	892.50000	195.10756
3.6.2	<i>Plata diriginților de șantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații</i>	449.50000	98.26425	85.40500	534.90500	116.93446
TOTAL CAPITOLUL 3		4,599.74593	1,005.54082	875.82673	5,475.57266	1,197.00347

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA	Valoare inclusiv TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	77,079.57207	16,850.20376	14,645.11870	91,724.69077	20,051.74249
4.1.1	Lucrari de drum	22,817.18945	4,988.01798	4,335.26600	27,152.45545	5,935.74140
4.1.2	Lucrari de tramvai	27,417.82245	5,993.75272	5,209.38627	32,627.20872	7,132.56574
4.1.3	Rețea fir contact și fider alimentare	7,726.00210	1,688.96513	1,467.94040	9,193.94250	2,009.86851
4.1.4	Amenajare perșoane calatori	1,649.99994	360.70303	313.49999	1,963.49993	429.23661
4.1.5	Lucrari rețea apa	11,174.30871	2,442.79222	2,123.11865	13,297.42736	2,906.92274
4.1.6	Iluminat public și canalizație subterana	5,244.25688	1,146.43601	996.40881	6,240.66569	1,364.25885
4.1.7	Mobilier urban	1,049.99254	229.53667	199.49858	1,249.49112	273.14864
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
4.5	Dotari	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
4.6	Active necorporale	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TOTAL CAPITOLUL 4		77,079.57207	16,850.20376	14,645.11870	91,724.69077	20,051.74249
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	240.44251	52.56264	45.68408	286.12659	62.54953
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	106.07520	23.18888	20.15429	126.22949	27.59476
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	134.36731	29.37376	25.52979	159.89710	34.95477
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	957.53100	209.32384	0.00000	957.53100	209.32384
5.2.1	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calității lucrărilor de construcții	435.24100	95.14712	0.00000	435.24100	95.14712
5.2.2	Cota aferentă controlului statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	87.04900	19.02960	0.00000	87.04900	19.02960
5.2.3	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	435.24100	95.14712	0.00000	435.24100	95.14712
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,523.00000	551.54774	479.37000	3,002.37000	656.34182
TOTAL CAPITOLUL 5		3,720.97351	813.43422	525.05408	4,246.02759	928.21519
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TOTAL CAPITOLUL 6		0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TOTAL GENERAL		95,262.75356	20,825.19096	17,919.86730	113,182.62086	24,742.61564
DIN CARE C+M		87,048.10932	19,029.40480	16,539.14078	103,587.25010	22,644.99174

Proiectant general,
S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

Reprezentant legal,
Andrei Lucian STANCU

