

ROMANIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. _____

din _____

pentru modificarea H.C.L. 347 / 2018 privind Regulamentul de organizare și executare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț Florin Pucceanu;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: _____/_____

Consiliul Local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de _____;

Având în vedere expunerea de motive nr. _____/_____, a inițiatorului- Primarul municipiului Galați, Ionuț Florin Pucceanu;

Având în vedere raportul de specialitate nr. _____/_____, al Direcției Servicii Comunitare de Utilitati Publice;

Având în vedere raportul de avizare al Comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;

Având în vedere raportul de avizare al Comisiei juridice, de administrație publică locală, drepturi și libertăți cetățenești, relații cu cetățenii și apărarea ordinii publice;

Având în vedere dispozițiile art. 13 lit. a) din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 6 lit. c) din Anexa la Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 356 / 2007 privind aprobarea Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Având în vedere dispozițiile art. 13 lit. b) din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. "d", alin. (6), lit. "a", pct. 14 din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin.(1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1 – *Se aprobă Anexa 3 a Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați aprobat prin H.C.L. 347/21.06.2018. Anexa 3 face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 6 – *Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.*

Art. 7 – *Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicarea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință

*Contrasemnează
Secretarul municipiului Galați
Radu Octavian Kovacs*

EXPUNERE DE MOTIVE

Nr. _____ / _____ 2018

pentru modificarea H.C.L. 347 / 2018 privind **Regulamentul de organizare și executare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați**

Potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Consiliul Local al municipiului Galați a adoptat Hotărârea nr. 347/2018 prin care s-a aprobat "Regulamentul privind organizarea și desfășurarea transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați" stabilindu-se astfel condițiile de autorizare, organizare și atribuire a gestiunii, controlul efectuării serviciului de transport public local în regim de taxi și a serviciului de transport persoane în regim de închiriere.

În procesul de atribuire a autorizațiilor taxi pentru desfășurarea transportului în regim de taxi este necesar să se țină cont de următoarele principii:

- înnoirea continuă și rapidă a parcului auto prin admiterea autoturismelor cu vechime mică;
- reducerea poluării prin promovarea transportului ecologic hybrid și electric;
- creșterea confortului călătorilor;
- creșterea gradului de siguranță;
- creșterea gradului de accesibilitate a persoanelor cu dizabilități prin promovarea mijloacelor de transport adaptate pentru fotolii rulante;

Grila de criterii și punctaje necesită adaptare permanentă la noi cerințe de poluare, siguranță și accesibilitate. Toate aceste principii pot fi puse în practică prin cuantificarea lor în grila de criterii utilizată pentru realizarea punctajelor.

Propunem spre aprobare Consiliului Local Galați proiectul de Hotărâre pentru modificarea Anexei 3 la Regulamentul de organizare și executare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați aprobat prin H.C.L. 347/21.06.2018.

PRIMAR
IONUȚ FLORIN PUCHEANU

RAPORT DE SPECIALITATE
Nr. _____ / _____ 2018

**pentru modificarea H.C.L. 347 / 2018 privind Regulamentul de organizare și
executare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul
Galați**

În conformitate cu art. 13 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și art. 6 din Normele metodologice de aplicare a Legii 38/2003 aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007, administrația publică locală are competența de a emite reglementări asupra Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere.

Potrivit competențelor stabilite prin art. 14², alin. (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Consiliul Local al municipiului Galați emite reglementări cu privire la criteriile de departajare pe baza cărora se acordă punctajul pentru obținerea autorizației taxi.

În procesul de autorizare pentru desfășurarea transportului în regim de taxi este necesar să se țină cont de următoarele principii:

- înnoirea continuă și rapidă a parcului auto prin admiterea autoturismelor cu vechime mică;
- reducerea poluării prin promovarea transportului ecologic hibrid și electric;
- creșterea confortului călătorilor;
- creșterea gradului de siguranță;
- creșterea gradului de accesibilitate a persoanelor cu dizabilități prin promovarea mijloacelor de transport adaptate pentru fotolii rulante;

Grila de criterii și punctaje necesită adaptare permanentă la noi cerințe de poluare, siguranță și accesibilitate. Toate aceste principii pot fi puse în practică prin cuantificarea lor în grila de criterii utilizată pentru realizarea punctajelor.

În vederea creării pe plan local a unui cadru legislativ cât mai coerent și complet se propune Consiliului local Galați modificarea Anexei 3 „Criterii și punctaje” la Regulamentul de organizare și executare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați aprobat prin H.C.L. 347/21.06.2018 așa cum este prezentată în anexă.

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile de legalitate pentru a fi supus dezbaterii și aprobării de către Consiliul local.

Temeiul legal îl constituie:

- art. 13, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- art. 14², alin. (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- art. 6, lit. i) din Normele metodologice de aplicare a Legii 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul 356/2007;
- art. 36, alin. 1, alin. 2 lit. „d”, alin. 6 lit. „a” pct. 14 din Legea 215/2001 a administrație publice locale, republicată.

**Director,
Vergiliu Vals**

**Avizat
Serviciul Juridic și Legalitate**

CRITERII SI PUNCTAJE

Transportator: _____

Nr. înmatriculare auto: _____

VECHIME AUTOVEHICUL			
1.	0 ani	8 pct.	
	1 an	6 pct.	
	2 ani	4 pct.	
	3 ani	2 pct.	
	4 ani	1 pct.	
	5 ani	0 pct.	
NORMA EURO			
2.	ELECTRIC	10 pct.	
	HYBRID	6 pct.	
	EURO 6 ȘI SUPERIOR	3 pct.	
	EURO 5	0 pct.	
AER CONDITIONAT			
3.	DA	3 pct.	
	NU	0 pct.	
AIRBAG			
4.	Peste 4	5 pct.	
	4	3 pct.	
	2	1 pct.	
	0 – 1	0 pct.	
VOLUM PORTBAGAJ			
5.	Sub 700 litri	1 pct.	
	Peste 700 litri	0 pct.	

6.	EFORT INVESTITIONAL		
	PROPRIETATE / LEASING	2 pct.	
	GARANTIE	0 pct.	
7.	AUTOVEHICUL ADAPTAT TRANSPORTULUI PERSOANELOR CU DIZABILITATI LOCOMOTORII		
	DA	10 pct.	
	NU	0 pct.	
8.	VECHIME TRANSPORTATOR		
	Peste 5 ani	2 pct.	
	Sub 5 ani	0 pct.	
9.	GPS – monitorizare flotă		
	DA	2 pct.	
	NU	0 pct.	
10.	VECHIME ÎN LISTA DE AȘTEPTARE Se acordă 1 punct pentru fiecare 2 luni de așteptare	se va calcula automat	
TOTAL			

Completarea fișei de criterii și punctaje are caracterul unei declarații pe propria răspundere. Nu este admisă înlocuirea sau corectarea ulterioară a acesteia.
ATENȚIE: Punctajele aferente criteriilor completate în această fișă nu se compensează între ele ci trebuie respectate întocmai.

DATA:

SEMNATURA: