

ROMANIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL GALAȚI  
CONSILIUL LOCAL

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 500**

**din 09.10.2019**

*pentru modificarea HCL 347/21.06.2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi în municipiul Galați, cu modificările și completările ulterioare*

*Inițiator: Consilier local, Cristian Sorin Enache;*

*Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_*

*Consiliul Local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de \_\_\_\_\_;*

*Având în vedere referatul de aprobare nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_, al inițiatorului - Consilier local, Cristian Sorin Enache;*

*Având în vedere raportul de specialitate nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_, al Direcției Servicii Comunitare de Utilitati Publice;*

*Având în vedere raportul de avizare al Comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;*

*Având în vedere raportul de avizare al Comisiei juridice, de administrație publică locală, drepturi și libertăți cetățenești, relații cu cetățenii și apărarea ordinii publice;*

*Având în vedere dispozițiile art. 2, alin. 2 din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 13, lit. a), k) din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 14<sup>2</sup>, alin. (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 6, lit. c), h), i) din Normele metodologice de aplicare a Legii 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul 356/2007;*

*Având în vedere dispozițiile art. 3 din Legea 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;*

*Având în vedere prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. "d", alin. (7) lit. "n" din OUG 57/2019 privind codul administrativ;*

*În temeiul art. 139 alin.(1) din OUG 57/2019 privind codul administrativ,*

## **H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.I** – *Anexa 3 a Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi în municipiul Galați aprobat prin HCL 347/21.06.2018 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

**Art. II** – *Articolul 24 din anexa la Regulamentul de organizare și executare a transportului în regim de taxi în municipiul Galați aprobat prin HCL 347/21.06.2018 se modifică și va avea următorul cuprins:*

*"Art. 24*

*(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, voluntar, autovehiculul deținut pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul în următoarele cazuri:*

*a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;*

*b) autovehiculul nu a depășit vechimea de 10 ani;*

*c) autovehiculul a fost casat;*

*d) autovehiculul a fost înstrăinat.*

*(2) Condiții cumulative care trebuie îndeplinite la înlocuirea unui autovehicul:*

*a) autovehiculul înlocuitor să nu fie mai vechi decât autovehiculul înlocuit;*

*b) autovehiculul înlocuitor să nu fie mai vechi de 5 ani;*

*c) în perioada 01.01.2020 - 31.12.2020 înlocuirile obligatorii de autovehicule taxi (autorizații taxi cu termen limită 2020 și autovehicule mai vechi de 2009 inclusiv) se pot face cu autoturisme cu motoare cu ardere internă (MAI) EURO6, hibrid sau electric;*

*d) în perioada 01.01.2020 - 31.12.2020 înlocuirile voluntare de autovehicule taxi (autorizații taxi cu termen limită peste anul 2021 inclusiv) se pot face numai cu autoturisme hibrid sau electric;*

e) începând cu 01.01.2021 toate înlocuirile de autovehicule taxi se vor face numai cu autovehicule hibrid sau electric;

f) în toate cazurile de înlocuire se va avea în vedere ca la autoturismul înlocuitor să se păstreze sau să se depășească tipul de propulsie al autoturismului înlocuit:

<b>Propulsie autovehicul înlocuit</b>	<b>Propulsie autovehicul înlocuitor</b>
Motoare cu ardere internă (MAI)	HIBRID / ELECTRIC (cu excepția cazurilor de la litera c)
HIBRID	HIBRID / ELECTRIC
ELECTRIC	ELECTRIC

g) în cazul înlocuirii unui autovehicul adaptat transportului persoanelor cu dizabilități locomotorii, autovehiculul înlocuitor va păstra această adaptare.”

**Art. III** – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. IV** – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicarea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință

Contrasemnează  
Secretarul municipiului Galați  
Radu Octavian Kovacs

REFERAT DE APROBARE

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2019

**la proiectul de Hotărâre pentru modificarea HCL 347/21.06.2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi în municipiul Galați, cu modificările și completările ulterioare**

Potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim taxi, Consiliul local al municipiului Galați a adoptat HCL 347/21.06.2018 prin care s-a aprobat “Regulamentul de organizare și executare a transportului în regim taxi în municipiul Galați”. S-au stabilit astfel condițiile de autorizare, organizare și atribuire a gestiunii, controlul efectuării serviciului de transport public local în regim de taxi.

În procesul de atribuire a autorizațiilor taxi este necesar să se țină cont de următoarele principii:

- înnoirea și înlocuirea continuă și rapidă a parcului auto prin admiterea autovehiculelor cu vechime mică;
- reducerea poluării prin promovarea transportului ecologic hibrid și electric;
- creșterea confortului călătorilor;
- creșterea gradului de siguranță;
- creșterea gradului de accesibilitate a persoanelor cu dizabilități locomotorii prin promovarea mijloacelor de transport adaptate pentru fotolii rulante;

Legea 37/2018 privind promovarea transportului ecologic prevede la art. 3 faptul că societățile de transport în regim de taxi vor achiziționa începând cu anul 2020 mijloace de transport acționate prin “tehnologii verzi”.

Planul de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Galați, aprobat prin HCL 336/2015 prevede prin “Cartea Albă - Foaie de Parcurș pentru un Spațiu European Unic al Transporturilor - către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor” trecerea la o economie cu emisii reduse de carbon în 2050. Documentul punctează obiective referitoare la rețelele de transport, inclusiv pentru cele din mediul urban pentru care se propune modificarea substanțială a parcului de autovehicule astfel:

- înjumătățirea utilizării autovehiculelor alimentate în mod convențional în transportul urban până în 2030 și dispariția lor progresivă din orașe până în 2050;

- implementarea unei logistici urbane practic lipsite de CO2 în marile aglomerări urbane până în 2030.

Planul de calitate a aerului în municipiul Galați, aprobat prin HCL 605/2018 prevede măsuri de reducere a emisiilor de NOx și implicit îmbunătățirea calității aerului în municipiul Galați. Astfel, în lista măsurilor din cadrul scenariului de proiecție și reducere a emisiilor se preconizează o reducere a acestora cu 31,075 tone/an prin măsura modernizării structurii parcului auto utilizat pentru transportul public și prin modernizarea parcului auto al Primăriei Galați și al unităților subordonate Consiliului local.

Toate aceste obiective pot fi atinse prin adaptarea grilei de criterii și punctaje la noi cerințe de poluare, siguranță și accesibilitate prin cuantificarea acestor principii.

De asemenea, pentru o înnoire graduală și rapidă a parcului auto convențional cu autovehicule taxi cu motoare bazate pe “tehnologii verzi” se propune ca înlocuirea autovehiculelor taxi să se facă numai cu autovehicule cu propulsie hibrid sau electric.

Propunem spre aprobare Consiliului local Galați proiectul de hotărâre pentru modificarea Anexei 3 și a art. 24 din HCL 347/21.06.2018 privind Regulamentul de organizare și executare a transportului în regim taxi în municipiul Galați, cu modificările și completările ulterioare.

**CONSILIER LOCAL  
CRISTIAN SORIN ENACHE**

## RAPORT DE SPECIALITATE

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2019

### **la proiectul de Hotărâre pentru modificarea HCL 347/21.06.2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi în municipiul Galați, cu modificările și completările ulterioare**

În conformitate cu art. 13 din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, precum și art. 6 din Normele metodologice de aplicare a Legii 38 / 2003 aprobate prin Ordinul 356 / 2007, administrația publică locală are competența de a emite reglementări asupra Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi.

Potrivit competențelor stabilite prin art. 14<sup>2</sup>, alin. (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Consiliul Local al municipiului Galați emite reglementări cu privire la criteriile de departajare pe baza cărora se acordă punctajul pentru obținerea autorizației taxi.

În procesul de autorizare pentru desfășurarea transportului în regim de taxi este necesar să se țină cont de următoarele principii:

- înnoirea și înlocuirea continuă și rapidă a parcului auto prin admiterea autoturismelor cu vechime mică;
- reducerea poluării prin promovarea transportului ecologic hibrid și electric;
- creșterea confortului călătorilor;
- creșterea gradului de siguranță;
- creșterea gradului de accesibilitate a persoanelor cu dizabilități locomotorii prin promovarea mijloacelor de transport adaptate pentru fotolii rulante;

Grila de criterii și punctaje necesită adaptare permanentă la noi cerințe de poluare, siguranță și accesibilitate. Toate aceste principii pot fi puse în practică prin cuantificarea lor în grila de criterii utilizată pentru realizarea punctajelor.

De asemenea, pentru o înnoire graduală și rapidă a parcului auto convențional cu autovehicule taxi cu motoare bazate pe "tehnologii verzi" se propune ca înlocuirea autovehiculelor taxi să se facă numai cu autovehicule cu propulsie hibrid sau electric.

În vederea creării pe plan local a unui cadru legislativ cât mai coerent și complet se propune Consiliului local Galați modificarea Anexei 3 și a art. 24 din anexa la Regulamentul de organizare și executare a transportului în regim de taxi în municipiul Galați aprobat prin HCL

347/21.06.2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi în municipiul Galați, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de Hotărâre întrunește condițiile de legalitate pentru a fi supus dezbaterii și aprobării de către Consiliul Local.

Temeiul legal îl constituie:

- art. 2, alin. 2 din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- art. 13, lit. a), k) din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- art. 14<sup>2</sup>, alin. (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- art. 6, lit. c), h), i) din Normele metodologice de aplicare a Legii 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul 356/2007;
- art. 3 din Legea 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;
- art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. "d", alin. (7) lit. "n" din OUG 57/2019 privind codul administrativ.

Prezentul raport de specialitate a fost întocmit în conformitate cu art. 136, alin. 10 din OUG 57/2019 privind codul administrativ.

Având în vedere cele expuse mai sus, se propune Consiliului local al municipiului Galați proiectul de hotărâre pentru modificarea Anexei 3 și a articolului 24 din anexa la HCL 347/21.06.2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi în municipiul Galați, cu modificările și completările ulterioare.

**Director,**  
**DIRECȚIA SERVICII COMUNITARE**  
**DE UTILITĂȚI PUBLICE**  
**Vergiliu Vals**

**Avizat,**  
C.j. Moraru Florin

**CRITERII SI PUNCTAJE**

Transportator: \_\_\_\_\_

Nr. înmatriculare auto: \_\_\_\_\_

1.	<b>VECHIME AUTOVEHICUL</b>		
	0 ani	8 pct.	<input type="checkbox"/>
	1 an	6 pct.	<input type="checkbox"/>
	2 ani	4 pct.	<input type="checkbox"/>
	3 ani	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	4 ani	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	5 ani	0 pct.	<input type="checkbox"/>
2.	<b>NORMA EURO</b>		
	ELECTRIC	40 pct.	<input type="checkbox"/>
	HYBRID	25 pct.	<input type="checkbox"/>
	EURO 6 ȘI SUPERIOR	3 pct.	<input type="checkbox"/>
3.	<b>AER CONDITIONAT</b>		
	DA	3 pct.	<input type="checkbox"/>
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
4.	<b>AIRBAG</b>		
	Peste 4	5 pct.	<input type="checkbox"/>
	4	3 pct.	<input type="checkbox"/>
	2	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	0 – 1	0 pct.	<input type="checkbox"/>
5.	<b>VOLUM PORTBAGAJ</b>		
	Sub 700 litri	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	Peste 700 litri	0 pct.	<input type="checkbox"/>



<b>EFORT INVESTITIONAL</b>			
<b>6.</b>	PROPRIETATE / LEASING	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	GARANTIE	0 pct.	<input type="checkbox"/>
<b>AUTOVEHICUL ADAPTAT TRANSPORTULUI PERSOANELOR CU DIZABILITATI LOCOMOTORII</b>			
<b>7.</b>	DA	20 pct.	<input type="checkbox"/>
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
<b>VECHIME TRANSPORTATOR</b>			
<b>8.</b>	Peste 5 ani	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	Sub 5 ani	0 pct.	<input type="checkbox"/>
<b>GPS – monitorizare flotă</b>			
<b>9.</b>	DA	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
<b>10.</b>	<b>VECHIME ÎN LISTA DE AȘTEPTARE</b> Se acordă 1 punct pentru fiecare 2 luni de așteptare	<b>se va calcula automat</b>	
<b>TOTAL</b>			

**ATENȚIE:** Completarea fișei de criterii și punctaje are caracterul unei declarații pe propria răspundere. Punctajele aferente criteriilor completate în această fișă nu se compensează între ele ci trebuie respectate întocmai.

DATA:

SEMNATURA: