

ROMANIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL GALAȚI  
CONSILIUL LOCAL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 56**  
**09.02.2017**

*privind modificarea si completarea Anexei nr. 1 la HCL nr. 489/31.10.2013 pentru aprobarea Regulamentului privind executarea lucrărilor care presupun intervenții la rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați*

*Consiliul local al municipiului Galați;*  
*Inițiator: Primarul municipiului Galați.*

*Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de \_\_\_\_\_2017;*

*Având în vedere expunerea de motive nr. .... a Primarului municipiului Galați;*

*Având în vedere raportul de specialitate nr..... al D.G.D.I.L.P.;*

*Având în vedere raportul comisiei de buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului;*

*Având în vedere prevederile:*

*- art. 40 al.1 din OG nr. 43 al.1 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările si completările ulterioare;*

*- art. 36, alin.1, alin.2, lit."b" și alin.4, lit."c" din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*În temeiul art.45 alin.1 și alin. 2, lit. "c" din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,*

## **HOTĂRĂȘTE**

*Art. 1 – Se aprobă modificarea si completarea Anexei nr. 1 la HCL nr. 489/31.10.2013 pentru aprobarea Regulamentului privind executarea lucrărilor care presupun intervenții la rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galaț*

*Art. 2 – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.*

*Art. 3 – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicarea prezentei hotărâri.*

*Președinte de ședință*

*Avizat*  
*Secretarul municipiului Galați*  
*Radu Octavian Kovacs*

EXPUNERE DE MOTIVE

Nr. 13082 / 03.02.2017

Conform art. 5 alin.1 din Legea 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii, Municipiul Galati, prin structura de specialitate, are obligatia de a aviza, verifica, receptiona si taxa orice afectare a domeniului public (trotuar, carosabil, spatiu verde).

Astfel, prin HCL 489/31.10.2013 s-a aprobat , in Anexa nr. 1, Regulamentul privind executarea lucrărilor care presupun intervenții la rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați.

Avandu-se in vedere dinamica interventiilor la retele subterane aflate pe domeniul public/privat al mun. Galati si tinand cont de modificarile legislative in domeniu se impune modificarea si completarea Regulamentului privind executarea lucrarilor in speta.

Succint, modificarile propuse au in vedere si recuperarea cheltuielilor efectuate de UAT Galati pentru prestarea unor servicii, precum si reducerea sau evitarea unor cheltuieli suplimentare de la bugetul local, cauzate de efectuarea lucrarilor care presupun interventii la retelele subterane aflate pe domeniul public/privat al mun. Galati (ex. devieri trasee de transport public, furnizarea serviciilor comunitare de utilitati publice, etc).

Lucrarile care fac obiectul prezentului regulament se execută la următoarele tipuri de rețele subterane:

- rețelele aferente sistemului edilitar – urban (alimentare cu apă și canalizare, termoficare, semaforizare, hidranți de incendiu, hidranți de grădină);

- rețele de distribuție care aparțin diversilor operatori care furnizează utilități (gaze, curent electric, telefonie, internet, etc.);

- rețele aflate în proprietatea diverselor persoane fizice/juridice, care fac legătura între rețeaua proprie și sistemul edilitar urban/rețelele diversilor operatori care furnizează utilități.

Fata de cele arate, va rugam sa aprobatii modificarea Anexei nr. 1 la HCL nr. 489/2013 , anex intitulata "Regulament privind executarea lucrărilor care presupun intervenții la rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați."

PRIMAR,

IONUT FLORIN PUCHEANU

**ROMANIA  
JUDETUL GALATI  
MUNICIPIUL GALATI  
PRIMAR**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

Nr. 13084 / 03.02. 2017

Cu privire la modificarea si completarea Anexei nr. 1 la HCL nr. 489/31.10.2013 pentru aprobarea **Regulamentului privind executarea lucrărilor care presupun intervenții la rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați**

La nivelul municipiului Galati se desfasoara in prezent si sunt semnalate ca se va continua si in anii urmatiori, un amplu proces de modernizare, extindere, racordare la rețelele de utilitati publice de diferite tipuri. Acest fenomen este stimulat de dezvoltarea economica continua, de aparitia pentru autoritatile publice de posibilitati de finantare externa si de necesitatea inlocuirii rețelelor vechi.

Conform art. 5 alin.1 din Legea 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii, Primaria Galati, in calitate de autoritate publica cu atributii in administrarea domeniului public si privat, are obligatia de a aviza, verifica, receptiona si taxa orice afectare a domeniului public (trotuar, carosabil, spatiu verde).

Astfel, prin HCL 489/2013 s-a aprobat Regulamentul privind lucrarile de interventii in domeniul public si privat al municipiului Galati, de refacere si receptionare a acestor lucrari. (anexa nr. 1 la Regulament)

Avandu-se in vedere dinamica interventiilor la rețele subterane aflate pe domeniul public/privat al mun. Galati si tinand cont de modificarile legislative in domeniu se impune modificarea si completarea Regulamentului privind executarea lucrarilor in speta.

Succint, modificarile propuse au in vedere si recuperarea cheltuielilor efectuate de UAT Galati pentru prestarea unor servicii, precum si reducerea sau evitarea unor cheltuieli suplimentare de la bugetul local, cauzate de efectuarea lucrarilor care presupun interventii la rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al mun. Galati (ex. devieri trasee de transport public, furnizarea serviciilor comunitare de utilitati publice, etc).

Lucrarile care fac obiectul prezentului regulament se execută la următoarele tipuri de rețele subterane:

- rețelele aferente sistemului edilitar – urban (alimentare cu apă și canalizare, termoficare, semaforizare, hidranți de incendiu, hidranți de grădină);

- rețele de distribuție care aparțin diversilor operatori care furnizează utilități (gaze, curent electric, telefonie, internet, etc.);
- rețele aflate în proprietatea diverselor persoane fizice/juridice, care fac legătura între rețeaua proprie și sistemul edilitar urban/rețelele diversilor operatori care furnizează utilități.

Consideram ca aceste modificari, completari si imbunatatiri vor duce la o mai mare responsabilitate a celor care solicita interventii in domeniul public si privat al municipiului Galati, care prin acest mod de lucru isi vor urmari si coordona mai bine activitatea pe domeniul public.

Fata de cele aratate, propunem modificarea si completarea Anexei nr. 1 la HCL nr. 489/2013 - "Regulament privind executarea lucrărilor care presupun intervenții la rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați".

Temeiul legal este prevazut de art. 36 alin. 1 coroborat cu alin. 2 lit. c si alin 6 lit a pct.11. 13 si 14 din Legea ne. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata si actualizata.

Prezentul Raport de specialitate a fost intocmit in conformitate cu art. 44 alin.1 din Legea 215/2001, propunem aprobarea acestuia in forma prezentata.

DIRECTOR GEN.DGITLV

DIRECTOR GEN. D.G.D.I.L.P.

Ec. DANIEL STADOLEANU

ing. CRISTIAN CAPEȚIS

Avizat juridic,

# Regulament

## *privind executarea lucrărilor care presupun intervenții la rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați*

### CAP. I OBIECTUL ȘI APLICABILITATEA REGULAMENTULUI

#### ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se execută lucrări la rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați.

(2) Prezentul Regulament se instituie în vederea unei mai bune corelări a lucrărilor enunțate la alin. 5, Primaria mun. Galați având obligația să coreleze aceste lucrări în vederea protejării intereselor comunității locale.

(3) O mai bună corelare vizează efectuarea lucrărilor de reparații pe cât posibil, în aceeași perioadă, pe zone, sectoare de drumuri, etc.

(4) Prezentul Regulament are în vedere și recuperarea cheltuielilor efectuate de UAT Galați pentru prestarea unor servicii, precum și reducerea sau evitarea unor cheltuieli suplimentare de la bugetul local, cauzate de efectuarea lucrărilor care presupun intervenții la rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al mun. Galați (ex. devieri trasee de transport public, furnizarea serviciilor comunitare de utilități publice, etc)

(5) Lucrările care fac obiectul prezentului regulament se execută la următoarele tipuri de rețele subterane:

- rețelele aferente sistemului edilitar – urban (alimentare cu apă și canalizare, termoficare, semaforizare, hidranți de incendiu, hidranți de grădină);

- rețele de distribuție care aparțin diversilor operatori care furnizează utilități (gaze, curent electric, telefonie, internet, etc.);

- rețele aflate în proprietatea diverselor persoane fizice/juridice, care fac legătura între rețeaua proprie și sistemul edilitar urban/rețelele diversilor operatori care furnizează utilități.

(6) Prezentul regulament se aplică atât persoanelor fizice și juridice deținătoare de rețele subterane, cât și agenților economici care execută lucrări la rețelele menționate.

(7) Lucrările de intervenție la rețelele subterane au patru componente:

a) lucrările de intervenție în domeniul public/privat al municipiului Galați, pentru accesul la rețele;

b) lucrările de reparații, modernizări, extinderi la rețelele existente sau construirea de rețele noi;

c) lucrările de refacere a infrastructurii străzii;

d) lucrări de intervenții în regim de avarie la rețelele sistemului edilitar – urban, cât și la rețelele furnizoare de utilități.

(8) Dispozițiile prezentului regulament stabilesc cadrul juridic necesar pentru accesul la rețelele subterane, și condițiile care trebuie respectate atât înainte de începerea lucrărilor, în timpul executării acestora, precum și după finalizarea lor.

#### ART. 2

Cadrul juridic privind execuția lucrărilor care presupun intervenția în domeniul public/privat al municipiului Galați, este dat de dispozițiile următoarelor acte normative:

- **Legea nr. 215/23.04.2001** - a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legea nr. 51/08.03.2006** - a serviciilor comunitare de utilități publice;

- **Legea nr. 50/29.07. 1991** – privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 98/2016** privind achizițiile publice
- **Legea nr. 10/18.01.1995** – privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 177/30.06.2015** pentru modificarea și completarea legii 10/1995 privind calitatea în construcții
- **Ordonanța nr. 71 din 29 august 2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local
- **Hotărârea de Guvern nr. 955/15.06.2004** - pentru aprobarea reglementărilor cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/12.12.2002** - privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanța Guvernului nr. 2/12.07.2001** – privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- **Dispoziția Primarului Municipiului Galați** – privind imputernicirea unor salariați de a constata și aplica sancțiuni contravenționale
- **HCL 245/25.06.2015** -u privind circulația în Municipiul Galați a autovehiculelor și utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.5 to
- **AND 605 privind executarea lucrărilor cu mixtura asfaltică**
- **Legea 123/2012** **Legea energiei electrice și a gazelor naturale**
- **Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare**

### **ART. 3.**

În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) **deținător al rețelei** – persoană fizică sau juridică (proprietar, concesionar, chiriaș) care se folosește de rețea, fie pentru furnizarea unui serviciu de utilitate publică, fie pentru asigurarea legăturii dintre rețeaua proprie și sistemul editilitar-urban/rețeaua operatorului;

b) **executantul lucrării** – agent economic care are în obiectul de activitate executarea de lucrări din categoria lucrărilor de intervenție la rețelele subterane, altul decât deținătorul rețelei, care execută lucrări de intervenție la rețelele specificate la art. 1 alin 2, pe baza avizului sau cu acordul deținătorului acestora;

c) **lucrare programată** – lucrare prin care se intervine la una din rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați, pe baza unui grafic de execuție prestabilit; în categoria lucrărilor programate intră reparații capitale, modernizări, extinderi sau reparații curente;

d) **avarie** - lucrare, executată în regim de urgență, prin care se urmărește îndepărtarea efectelor unei stricăciuni produse la una din rețelele subterane, și repunerea acesteia în funcțiune.

e) **domeniul privat al municipiului** - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea municipiului Galați prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestuia;

f) **domeniul public al municipiului** - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a municipiului, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public județean sau național;

g) **aviz preliminar** – document eliberat de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați, care ca scop obținerea avizului de la Serviciul Poliției Rutiere. Avizul preliminar se solicită numai pentru situația în care lucrările de intervenție urmează să afecteze carosabilul.

*h) **aviz de lucrari edilitare** – document eliberat de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați, care are ca scop permiterea accesului la rețelele aflate pe domeniul public/privat al municipiului în baza autorizației de construire și comunicarea condițiilor ce trebuie respectate pe perioada de executare a lucrării.*

*i) **aviz de interventie in domeniul public in regim de avarie** – document eliberat detinatorilor de retele in vederea remedierii avariilor și comunicarea condițiilor ce trebuie respectate pe perioada de executare a lucrării ;*

*j) **strat vegetal** – strat de pământ, cu înălțimea de 0,5 m, aflat în partea superioară a suprafețelor acoperite cu spații verzi, care are ca scop asigurarea condițiilor necesare pentru dezvoltarea naturală a vegetației, în condiții optime;*

*k) **solicitantul avizului de lucrari edilitare** – deținătorul rețelei sau împuternicitul acestuia conform legii ;*

*l) durata de executie – numarul de zile lucratoare (pentru lucrarile programate) si calendaristice pentru lucrari executate in regim de avarie*

*l) **taxa eliberare aviz lucrari edilitare** - reprezinta totalitatea cheltuielilor financiare, umane, materiale efectuate de municipiul Galati in vederea emiterii avizului de lucrari edilitare ;*

*m) **taxa de ocupare a domeniului public** – reprezinta contravaloarea deserviciului public de a scoate din circuit suprafata de teren afectata;*

*n) **taxa de refacere a imbracamintii suprafetelor carosabile, trotuarelor si a suprafetelor acoperite cu zone verzi** - reprezinta totalitatea cheltuielilor efectuate de municipiul Galati in vederea verificarii stadiului lucrarilor si urmaririi indeplinirii obligatiilor executantului lucrarilor conform standardelor de refacere a carosabilelor, trotuarelor si a suprafetelor acoperite cu zone verzi si aducerii suprafetelor la starea initiala*

## **CAP. II CONDIȚII GENERALE PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR**

### **ART. 4**

(1) Lucrările la rețelele subterane pot fi lucrări programate sau lucrări executate în regim de avarie.

(2) Accesul la rețelele subterane, la care umează să se execute lucrări, poate afecta suprafețe din carosabilul străzilor, trotuare, parcări sau suprafețe acoperite cu spații verzi. Condițiile care trebuie respectate la execuția lucrărilor, diferă în funcție de categoria suprafeței afectate.

(3) Intervenția în domeniul public/privat al municipiului Galați, în vederea accesului la rețelele subterane pentru executarea lucrărilor, este permisă, numai după obținerea avizului de lucrari edilitare. Excepția o constituie situațiile de avarie la rețele, cand se poate interveni în orice moment, pentru înlăturarea efectelor avariei, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament.

(4) Materialele rezultate în urma lucrărilor de săpături pentru accesul la rețele, vor fi transportate și depozitate, în locația special amenajată, de municipalitate, pentru depozitarea molozului. Depozitarea se va putea face numai după achitarea taxei pentru depozitarea molozului. Pe perioada executării lucrărilor se interzice depozitarea oricăror materiale în afara zonei împrejmuite.

(5) După finalizarea lucrărilor la rețele, aducerea terenului la starea inițială se va face în funcție de destinația locației respective.

(6) Pentru lucrările executate în carosabil, parcări sau trotuar, lucrările de refacere vor respecta infrastructura existentă a străzii, parcării sau trotuarului. Persoanele juridice care au în obiectul de activitate, și executarea lucrărilor de construcții specifice drumurilor, pot executa lucrările de refacere a infrastructurii carosabilului, parcării sau trotuarului, până la cota aferentă asfaltului, acolo unde este cazul, cu condiția să facă dovada că au asigurată diriginția de șantier.



Refacerea asfaltului se va de către Serviciul Public Ecosal sau alta societate care are ca obiect de activitate si asternere covor asfaltic, pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu deținătorul rețelei.

(7) Suprafețele acoperite cu spații verzi se vor reface, de executantul lucrării, până la cota stratului vegetal. Stratul vegetal se va reface de prestatorul specializat al activității de amenajare și întreținere a zonelor verzi din municipiul Galați, S.C. Gospodarie Urbana S.R.L., pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu deținătorul rețelei.

(8) În situațiile specificate la alin 6 și 7, responsabilitatea privind refacerea infrastructurii străzii, aparține titularului de autorizatie, care în baza contractelor încheiate cu prestatorii menționați, este îndrituit să solicite, acestora, refacerea terenului în termenul specificat în avizul de lucrari edilitare. Solicitantul avizului de lucrari edilitare este direct raspunzator de corectitudinea realizarii lucrarilor de refacere a infrastructurii si suprastructurii (asfalt, beton, pavaj, pavele, etc.) sistemului rutier.

(9) După finalizarea tuturor lucrărilor, inclusiv suprastructura drumului, deținătorul rețelei titularul de autorizatie, are obligația, în termenul stabilit în aviz, să solicite, reprezentantului structurii de specialitate a Primăriei Galați, verificarea aducerii terenului la starea inițială. Solicitarea se face în scris și trebuie să conțină, cel puțin, informații referitoare la:

- numărul avizului de lucrari edilitare, pentru care se solicită verificarea lucrărilor;
- data, ora și locația de întâlnire a reprezentantului deținătorului rețelei și cel al structurii de specialitate al Primăriei Galați, în vederea verificării lucrărilor;
- numele participanților la verificarea lucrărilor.

(10) Documentul care certifică îndeplinirea tuturor condițiilor din avizul de lucrari edilitare, este procesul-verbal de aducerea terenului la starea inițială. Acesta se întocmește de reprezentantul structurii de specialitate al Primariei Galati, conform modelului specificat în anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi semnat atât de reprezentantul structurii de specialitate al Primariei Galati, de titularul autorizatiei de construire si de dirigintele de șantier. În cazul în care reprezentantul Primăriei Galați, constată că nu s-au îndeplinit toate condițiile din avizul de lucrari edilitare, va face observațiile necesare în procesul verbal, și va stabili un termen de remediere a acestora, care devine obligatoriu.

(11) Instrucțiunile de refacere sistem rutier sunt prezentate în Anexa 7

## **CAP. III LUCRĂRI PROGRAMATE**

### ***Avizul preliminar***

#### **ART.5**

(1) Pentru executarea lucrărilor care afectează suprafețe din carosabil, titularul de autorizatie are obligația de a obține, în prealabil, avizul preliminar de la serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați. La cererea de eliberare a avizului preliminar se vor anexa: copie autorizație de construire și copie plan de amplasament.

(2) Cererea completată și însoțită de documentele menționate se depune la serviciul de specialitate în cadrul Primariei Galati, care va elibera avizul preliminar. Modelul formularului de cerere este prezentat în anexa 2.

(3) Eliberarea avizului preliminar se face de la Serviciu Constructii, Dezvoltari si Intretinere Strazi. Modelul formularului de cerere este prezentat în anexa 3

### ***Avizul de lucrari edilitare***

#### **ART.6**

(1) Cererea pentru eliberarea avizul de lucrari edilitare se depune de titularul de autorizatie sau firma constructoare delegata de titularul autorizatiei la serviciul de specialitate din

cadrul Primăriei Galați. . În cazul prezentării unei documentații incomplete, aceasta se va returna solicitantului pentru completare acte. Modelul formularului de cerere este prezentat în anexa 4.

(2) Odată cu solicitarea formularului de cerere, solicitantul avizului, va preciza suprafața totală, din domeniul public/privat al municipiului Galați, care va fi ocupată pe perioada execuției lucrărilor.

(3) Cererea va fi însoțită de următoarele documente :

- planul de situație al locației unde urmează să fie executată lucrarea,
- copia autorizației de construire,
- grafic execuție lucrări,
- copie act de identitate al titularului de autorizatie-in cazul persoanelor fizice sau copie certificat de inregistrare si carte identitate al reprezentatului/imputernicitului legal- in cazul persoanelor juridice ;
- contracte de prestări servicii pentru readucerea terenului la starea inițială,
- copie după planul de control avizat de Inspectoratul Teritorial în Construcții și o copie a detaliului de refacere a sistemului rutier,
- copie autorizatie dirijinte santier

(4) Acolo unde lucrarea impune o diferență de timp între execuție și finalizare (lucrări de bransamente gaze), lucrarea va fi împărțită în două părți. În prima parte avizul va avea termenul de execuție și aducere la starea inițială pentru lucrarea de montare a conductei de gaze naturale (inclusiv timpul pentru proba de presiune) , iar în a doua parte termenul de execuție și aducere la starea inițială pentru lucrarea gropii de poziție și cuplarea la rețeaua de gaze.

(5) Avizul preliminar eliberat de Serviciul Poliției Rutiere Galați și copie chitanța privind achitarea taxei de eliberare a avizului de lucrări edilitare, a taxei de ocupare a domeniului public/privat al Municipiului Galați, sau a taxei de refacere a îmbracamintii suprafețelor carosabile, trotuarelor și a suprafețelor acoperite cu zone verzi și copie chitanța contravaloare aviz se vor depune la ridicarea avizului de lucrări edilitare.

(6) La declararea termenului de execuție se va ține cont și de perioada necesară aducerii terenului la starea inițială (inclusiv asfaltarea).

(7) Avizul de lucrări edilitare este valabil de la data înregistrării și eliberării de către serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați. Modelul formularului de cerere este prezentat în anexa 5.

(8) Avizul de lucrări edilitare *încetează să producă efecte numai după asumarea, de către reprezentantul Primăriei Galați, a respectării și îndeplinirii tuturor condițiilor specificate în aviz.*

(9) *Solicitarea eliberării avizului de lucrări edilitare revine titularului de autorizatie*

## **CAP.IV TAXE LOCALE**

### **ART. 7**

(1) Taxa pentru eliberarea Avizului de lucrări edilitare este de 45 lei/aviz și se achită anticipat eliberării Avizului de lucrări edilitare la casieria Primăriei Galați, pe baza de dispoziție de încasare eliberată de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați sau la banca prin ordin de plată.

(2) Taxa pentru eliberarea Avizului de lucrări edilitare se încasează la bugetul local Galați, într-un cont distinct și se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor financiare, umane și materiale efectuate de municipiul Galați în vederea emiterii avizului de lucrări edilitare.

### **ART. 8**

(1) Pentru scoaterea din circuitul public al terenului proprietate publică/privată a municipiului Galați, se va achita **taxa de ocupare a domeniului public în cuantum de 1,2 lei /ml/zi care** se achită anticipat eliberării Avizului de lucrări edilitare la casieria Primăriei Galați, pe

baza de dispoziție de încasare eliberată de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați sau la banca prin ordin de plata.

(2) **Taxa de ocupare a domeniului public** se incaseaza la bugetul local Galati, intr-un cont distinct si se utilizeaza pentru acoperirea cheltuielilor financiare, umane si materiale ocazionate de scoaterea din circuitul public al suprafatei de teren afectata pe perioada afectarii.

(3) Furnizorii de utilitati de gaz si energie electrica (vezi legea energiei) fac exceptie de la plata taxei de ocupare a domeniului public.

#### **ART. 9**

(1) Taxa de refacere a imbracamintii suprafetelor carosabile, trotuarelor si a suprafetelor acoperite cu zone verzi este :

- 2.0 (sau 1.50) lei/ml/zi pentru o lungime de pana la 100 ml
- 1.5 (sau 1.00) lei ml/zi pentru o lungime intre 101 si 500 ml
- 1.0 (sau 0.50) lei/ml/zi pentru o lungime de peste 501 ml.

Pentru lucrarile de inlocuire de retele care prin afecteaza o zona mare (cartier – exemplu schimbare retea gaze in cartier) taxa se va plati la jumatate din valoare.

Taxa se va achita anticipat eliberarii Avizului de lucrari edilitare la casieria Primariei Galati, pe baza de dispoziție de încasare eliberată de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați sau la banca prin ordin de plata.

(2) Taxa de refacere a imbracamintii suprafetelor carosabile, trotuarelor si a suprafetelor acoperite cu zone verzi se incaseaza la bugetul local Galati, intr-un cont distinct si se utilizeaza pentru acoperirea cheltuielilor financiare, umane si materiale ocazionate cheltuielile efectuate de municipiul Galati in vederea verificarii stadiului lucrarilor si urmaririi indeplinirii obligatiilor executantului lucrarilor conform standardelor de refacere a carosabilelor, trotuarelor si a suprafetelor acoperite cu zone verzi si aducerii suprafetelor la starea initiala.

#### **ART.10**

Incepand cu anul 2018, taxele prevazute la art.7-9 se vor stabili anual prin hotararea consiliului local privind stabilirea impozitelor si taxelor anuale. Exceptie, face anul 2017 cad se aplica taxele stabilite prin prezentul regulament.

### **CAP.V CONDITII DE EXECUTAREA LUCRĂRILOR PROGRAMATE**

#### **ART.11**

(1) Lucrările se execută în intervalul orar 6.00 – 22.00. În afara perioadei menționate se poate lucra numai pe baza unei permisiuni speciale, cu condiția ca zgomotul produs, la executarea lucrărilor, să nu constituie motiv de disconfort pentru riverani. Permisuniunea speciala este acordata de reprezentantul Primăriei Galați, la cererea expresă a constructorului și este condiționată de prezentarea măsurilor organizatorice necesare pentru executarea lucrării, din care să reiasă că zgomotul care urmează să fie produs nu depășește nivelul maxim acceptat de 40 dB.

(2) Pe toată perioada de execuție a lucrărilor, zona afectată va fi împrejmuită corespunzător, cu panouri de protecție care au inscripționat numele și adresa sediului firmei constructoare. În cazul lucrărilor care se execută pe suprafața carosabilă, se vor monta lămpi de semnalizare pentru perioada de noapte. Se vor lua toate masurile necesare pentru ca în caz de ploi, vânt, furtună sau alte fenomene meteorologice, să nu se producă scurgeri sau împrăștieri de pământ în afara împrejmuirii.

(3) Taierea asfaltului sau betonului, în vederea începerii lucrărilor de săpătură pentru accesul la rețelele subterane, se va face cu utilaje specifice (mașini de tăiat asfalt cu disc). Tăieturile vor avea forme geometrice regulate (pătrat,dreptunghi).

(4) La sfârșitul fiecărei zile de lucru materialele rezultate în urma sapaturilor vor fi evacuate și transportate în locația de depozitare a molozului.

(5) Refacerea trotuarului se va face pe toată lățimea la trotuarele de maximum 2 m, iar pentru trotuarele mai late de 2 m, refacerea se va face de la marginea exterioară a santului spre trotuar sau bordura în funcție de locul sapatului.

(6) Când rețeaua din carosabil este la o distanță mai mică de 2 m de la bordura, covorul asfaltic se va reface pe toată suprafața de la marginea exterioară a santului până la bordura ;

(7) Acolo unde executarea lucrărilor afectează marcaje rutiere, titularul autorizației acestea se vor reface de către Serviciul Public Ecosal sau alta societate care are ca obiect de activitate și executarea de marcaje rutiere ;

(8) Dacă în timpul perioadei de garanție sunt necesare remedieri, acestea vor fi efectuate de titularul Avizului de lucrări edilitare.

(9) Instrucțiunile de refacere sistem rutier sunt prezentate în Anexa 7

#### ART.12

(1) Nu se avizează executarea de lucrări programate (pe baza de autorizație de construire) care necesită ca finalizare turnarea de covor asfaltic în perioada rece. În această perioadă, lucrările nefinalizate vor fi închise, luându-se toate măsurile necesare pentru evitarea tasărilor/surpărilor produse de: infiltrarea apei, îngheț/dezghet, și orice alte fenomene meteorologice.

(2) Acolo unde se impune totuși executarea de lucrări programate în perioada rece (imbracaminte asfaltică) , refacerea suprastructurii se va face folosind mixturi asfaltice rece sau beton, urmând ca acesta să fie înlocuit atunci când se vor începe lucrările de asternere covor asfaltic la cald.

### **CAP.6 LUCRARI EXECUTATE IN REGIM DE AVARIE**

#### **ART. 13**

(1) Intervenția în domeniul public/privat al municipiului Galați, pentru executarea lucrărilor în regim de avarie, este permisă tuturor deținătorilor de rețele, în orice moment, cu condiția ca, intervenția să fie anunțată Primăriei Galați prin FAX, telefon sau email în maximum o oră de la producerea ei. Durata de execuție a lucrărilor de remediere a avariei nu poate depăși 48 de ore.

(2) Cererea se depune de titularul rețelei la serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați împreună cu elemente de identificare a amplasamentului, tipul intervenției, zonele afectate și perioada de execuție. Modelul formularului de cerere este prezentat în anexa 4.

(3) În cazuri excepționale, atunci când avaria creează un pericol deosebit, lucrările pot începe imediat cu anunțarea telefonică la nr. 0336102120 la Serviciul Construcții, Dezvoltări și Intreținere Străzi în intervalul 08<sup>00</sup> – 16<sup>30</sup> și telefon 02367700, FAX 0236461460 sau email ----- în intervalul 16<sup>30</sup> – 8<sup>00</sup>, precum și în zilele de sâmbătă și duminică și sărbătorile legale.

Documentația aferentă lucrărilor anunțate telefonic va fi transmisă Serviciul Construcții, Dezvoltări și Intreținere Străzi imediat după anunțarea telefonică a acestora.

(4) Dacă pe parcursul execuției lucrărilor se vor întâlni instalații edilitare subterane, acestea vor fi protejate și va fi anunțat serviciul tehnic al administratorului de rețea, iar în cazul descoperirii de vestigii arheologice, va fi anunțată Direcția Județeană pentru Cultură și Patrimoniu Național, iar după finalizarea lucrărilor de remediere a avariei se vor lua măsurile legale impuse

de direcția mai sus menționată sau de către organele abilitate pentru protejarea patrimoniului cultural național.

(5) De regulă, deținătorul rețelei stabilește dacă lucrările se execută în regim de continuitate sau se vor executa cu întreruperi ale programului de lucru. În afara intervalului orar 06.00 -22.00 se poate lucra numai pe baza unei permisiuni speciale, cu condiția ca zgomotul produs, la executarea lucrărilor, să nu constituie motiv de disconfort pentru riverani. Permisea specială este acordată de reprezentantul Primăriei Galați, la cererea expresă a constructorului, și este condiționată de prezentarea măsurilor organizatorice necesare pentru executarea lucrării, din care să reiasă că zgomotul care urmează să fie produs nu depășește nivelul maxim acceptat de 40 dB.

*(6) Solicitarea eliberării avizului de intervenție în domeniul public/privat în regim de avarie revine titularului de rețea.*

(7) Instrucțiunile de refacere sistem rutier sunt prezentate în Anexa 7

#### **ART.14**

Executarea lucrărilor se va face cu respectarea condițiilor de la art. 4 (11) , art. 11, art. 12 și art. 13.

### **CAP.7 GARANTIA LUCRARILOR**

#### **ART. 15**

(1) Garanția lucrărilor de intervenție în domeniul public/privat al municipiului Galați este de 2 ani.

(2) În cazul în care deținătorul de rețele subterane intervine pe o stradă aflată în garanție, refacerea sistemului rutier se va face de firma care asigură garanția străzii, iar lucrarea de intervenție va prelua în mod automat termenul de garanție al străzii, dacă acesta este mai mare de 1 an.

#### **ART.16**

(1) Dacă în timpul perioadei de garanție sunt necesare remedieri, perioada de garanție se prelungește cu 1 an de la finalizarea remediilor.

(2) Termenul de executare a remediilor este de 10 zile de la constatarea lor. Pentru motive temeinic justificate, acest termen se poate prelungi de administratorul domeniului public/privat al municipiului Galați în urma solicitării scrise prezentate de solicitantul avizului.

### **CAP. 8 PRESEMNALIZAREA SI SEMNALIZAREA LUCRARILOR PROGRAMATE**

#### **ART.17**

**Inchiderea sau instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării** lucrărilor se face pe baza proiectelor de management de trafic întocmite de solicitanți, aprobate de Comisia de Siguranță Circulației din cadrul Primăriei Municipiului Galați.

Proiectele de management de trafic aprobate de Comisia de Siguranță Circulației din cadrul Primăriei Municipiului Galați vor fi depuse odată cu cererea de solicitare a avizului de lucrări edilitare la Serviciul Construcții, Dezvoltări și Intretinere Străzi.

#### **ART. 18**

Proiectul de management va contine urmatoarele documente : scheme de semnalizare rutiera temporare pentru toate situatiile ce pot aparea in decursul executarii lucrarilor, modul de organizare, supraveghere si dirijare a circulatiei, dupa **caz**.

#### **ART.19**

Lucrarile vor fi presemnalizate si semnalizate prin indicatoare de circulatie conform STAS 1848/1997, actualizat la zi. Planul de inchidere partiala sau totala a zonei va respecta prevederile Codului rutier in vigoare. Pe timpul noptii, semnalizarea se va face cu lampi cu lumina galbena.

#### **ART.20**

La inchiderea sau instituirea restrictiilor de circulatie beneficiarul lucrarii va informa participantii la trafic, prin presa scrisa, asupra conditiilor de circulatie si de eventualele trasee alternative recomandate.

#### **ART.21**

Titularul de autorizatie are obligatia de a amenaja culoare speciale pentru circulatia pietonilor, daca lucrarea afecteaza trotuarul.

#### **ART.22**

Titularul de autorizatie raspunde de respectarea conditiilor de inchidere, restrictie de circulatie si semnalizarea lucrarii pe toata perioada de executie.

### **CAP. 9 PRESEMNALIZAREA SI SEMNALIZAREA LUCRARILOR EXECUTATE IN REGIM DE AVARIE**

#### **ART. 23**

Lucrarile vor fi presemnalizate si semnalizate prin indicatoare de circulatie conform STAS 1848/1997, actualizat la zi.

#### **ART.24**

Indicatoarele rutiere folosite pentru devierea circulatiei sau marcarea zonei de lucru vor fi in conformitate cu prevederile legale in domeniu si situatiei specifice fiecarui amplasament. Semnalizarea pe verticala se va face conform Normelor metodologice de inchidere si restrictionare a circulatiei – MT-MI 411/1112 din 2000. Se vor folosi atat mijloace de semnalizare a sapaturilor cat si indicatoare de presemnalizate si semnalizate a circulatiei auto si pietonale. Pe timpul noptii, semnalizarea se va face cu lapi cu lumina galbena.

#### **ART. 25**

De montarea indicatoarelor rutiere, presemnalizare si semnalizare pe timp de zi si noapte se face raspunzator beneficiarul retelei

### **CAP.10. RECEPTIA LUCRARILOR**

#### **ART. 26**

(1) La finalizarea lucrarilor, titularul de autorizatiei (pentru lucrarile programate) sau titularul retelei (pentru lucrari executate in regim de avarie) are obligatia de a solicita receptia lucrarilor in termen de maxim 15 zile de la finalizare.

(2) Solicitantul receptiei va prezenta toate documentele care să ateste ca refacerile au respectat normele si normativele în vigoare (procese verbale, probe de laborator), precum si procesele verbale pe faze determinante semnate de Inspectoratul de Stat in Constructii (acolo unde I.S.C. a solicitat prin planul de control) privind refacerea infrastructurii sistemului rutier.

(3) Dupa efectuare receptiei se va incheia un proces verbal privind refacerea zonei afectate în urma executarii lucrărilor de intervenții în domeniul public sau privat al municipiului Galati.

(4) In procesul verbal se vor mentiona toate observatiile și termenele de remediere a acestora.

(5) Titularul autotizatiei este direct raspunzator de corectitudinea realizarii lucrarilor de refacere a infrastructurii si suprastructurii (asfalt, beton, pavaj, pavele, etc.) sistemului rutier.

## **CAP. 11. CONTRAVENTII SI SANCTIUNI CONTRAVENTIONALE**

### **ART. 27**

Constituie sanctiune contraventionala și se sancționează ca atare, urmatoarele fapte:

#### **(1) Pentru lucrari programate:**

a. nerespectarea conditiilor de la art. 6 alin.(1) privind depunerea cererii de eliberare a avizului de lucrari edilitare;

b. nerespectarea conditiilor de la art. 6 alin (9) privind solicitarea avizului de lucrari edilitare;

c. nerespectarea conditiilor de la art. 11 alin. (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7) si (8) privind respectarea conditiile de executie a lucrarilor;

d. nerespectarea conditiilor de la art. 11 alin. (9) privind instructiunile de refacere a sistemului rutier

e. nerespectarea conditiilor de la art. 12 alin. 1 – 2 privind conditiile de executie pe timp de iarna;

f. nerespectarea conditiilor de la art. 17 – 22 privind nerespectarea conditiilor de semnalizare si presemnalizare;

g. nerespectarea conditiilor de la art. art. 26 alin (1) - privind solicitarea receptiei dupa finalizarea lucrarilor ;

h. nerespectarea conditiilor de la art. art. 26 alin (4) - privind nerespectarea obiectiunilor din procesul verbal de aducerea terenului la starea initiala.

#### **(2) Pentru lucrarile executate in regim de avarie:**

a. nerespectarea conditiilor de la conditiilor de la art. 13 alin. (1) privind anuntarea avariei

b. nerespectarea conditiilor de la art. 13 alin (2) si alin (3) depunerea cererii si a actelor in vederea eliberarii *avizului de interventie in domeniul public/privat in regim de avarie*

c. nerespectarea conditiilor de la art. 13 alin (7) privind respectarea instructiunilor de refacere a sistemului rutier;

d. nerespectarea conditiilor de la art. 23 – 25 privind nerespectarea conditiilor de semnalizare si presemnalizare;

e. nerespectarea conditiilor de la art. art. 26 alin (1) - privind solicitarea receptiei dupa finalizarea lucrarilor ;

f. nerespectarea conditiilor de la art. art. 26 alin (4) - privind nerespectarea obiectiunilor din procesul verbal de aducerea terenului la starea initiala.

## **CAP. 12 SANCTIUNI CONTRAVENTIONALE**

### **ART. 28**

Se sancționează contravențional faptele prevăzute la art. 14, astfel :

(1) Sancțiune contravențională cuprinsă între 2000 – 2500 lei pentru faptele prevăzute la :

- art. 6 alin (1), si (9), art. 13 alin (1), (2), 3), si (7)
- art. 17, art. 18, art. 19, art. 20, art. 21, art. 22, art. 23, art. 24 si art. 25

(2) Sancțiune contravențională cuprinsă între 1500 – 2000 lei pentru faptele prevăzute la:

- art. 11 alin (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8) si (9) ;
- art. 12 alin. (1) si (2) ;

(3) Sancțiune contravențională cuprinsă între 1000 – 1500 lei pentru faptele prevăzute la :

- art. 26 alin (1) si (4)

### **ART. 29**

Amenda se achita integral la casieria Primariei municipiului Galati in baza procesului verbal de contravenție.

### **ART. 30**

Dupa achitarea contravenției se va preda o copie a chitantei la serviciul de specialitate din cadrul Primariei municipiului Galati.

## **CAP 13. PENALITATI**

### **ART. 31**

Se aplica penalitati pentru nerespectarea termenului prevazut in Avizul de lucrarileedilitare si/sau Avizul de interventii in domeniul public/privat in regim de avarie.

Penalitatea se calculeaza pe zi intarziere pana la data incheierii procesului verbal de aducere a terenului la starea initiala cu un reprezentant al Primariei Municipiului Galati conform art. 26 din Cap. 10. RECEPTIA LUCRARILOR

### **ART. 3 2**

Valoarea penalitatii este de 2000 lei/zi intarziere si se achita la caseria Primariei Municipiului Galati in baza dispozitiei de incasare

### **ART. 33**

Dupa achitarea penalitatii se va preda o copie a chitantei la serviciul de specialitate din cadrul Primariei municipiului Galati



**Proces verbal**  
**De receptie a lucrarilor executate in domeniul public si privat al**  
**municipiului Galati**

Incheiat astazi \_\_\_\_\_ intre:

\_\_\_\_\_ - in calitate de titular al autorizatiei de construire

\_\_\_\_\_ - in calitate de executant al lucrarii

Primaria Municipiului Galati - reprezentata prin \_\_\_\_\_ in calitate de  
administrator al domeniului public

referitor la lucrarea \_\_\_\_\_ executata in baza Avizului de  
lucrari edilitare nr. \_\_\_\_\_

**1. Lucrarile de refacere sunt terminate si de buna calitate**

**2. Lucrarile de refacere nu sunt de buna calitate (obiectiuni) :**

**3. Termen finalizare obiectiuni**

**4. Garantia lucrarii este de**

Drept pentru care s-a incheiat prezentul proces verbal in trei exemplare

**SOLICITANT**

**PRIMARIA MUNICIPIULUI GALATI**

**EXECUTANT LUCRARE**

**Cerere eliberare Aviz preliminar**

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**DOMNULE PRIMAR,**

Subsemnatul/S.C. \_\_\_\_\_ cu domiciliul/sediul  
in localitatea \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr.  
\_\_\_\_ bl \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ nr. telefon \_\_\_\_\_ reprezentata legal prin \_\_\_\_\_ cu domiciliul/sediul in  
localitatea \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ nr. telefon \_\_\_\_\_ prin  
prezenta solicit eliberarea Avizului de lucrari edilitare de desfacere carosabil/trotuar/spatiu  
verde pe o lungime de \_\_\_\_\_ m., reprezentand o suprafata de \_\_\_\_\_ mp pentru executarea lucrărilor de

---

---

---

---

Durata executie \_\_\_\_\_ zile \_\_\_\_\_

Anexez in copie xerox urmatoarele acte:

- copie Autorizatie de construire (doar pentru lucrarile programate)
- copie plan amplasament

Data

Semnatura

**AVIZ PRELIMINAR**

**NR \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_**

În vederea executării lucrărilor de desfacere carosabil \_\_\_\_\_ - se eliberează prezentul aviz preliminar pentru \_\_\_\_\_, în vederea obținerii acordului de la Serviciul Poliției Rutiere Galați.

Durata de execuție a lucrării este de \_\_\_\_ zile.

Începerea lucrărilor va fi condiționată de obținerea Avizului de lucrări edilitare de la Serviciul Construcții, Dezvoltări și Întreținere Străzi, din cadrul Primăriei Municipiului Galați.

**Director General D.G.D.I.L.P.,**

**SEF SERVICIU C.D.I.S.**

**Intocmit,**

**Cerere eliberare Aviz lucrări edilitare**

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**DOMNULE PRIMAR,**

Subsemnatul/S.C. \_\_\_\_\_ cu domiciliul/sediul  
 in localitatea \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_ bl. \_\_\_\_ ap. \_\_\_\_  
 nr. telefon \_\_\_\_\_ reprezentata legal prin \_\_\_\_\_ cu domiciliul/  
 sediul in localitatea \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_ bl. \_\_\_\_ ap. \_\_\_\_  
 nr. telefon \_\_\_\_\_ prin prezenta solicit eliberarea Avizului de lucrari edilitare de  
 desfacere carosabil/trotuar/spatiu verde pe o lungime de \_\_\_\_ m., reprezentand o  
 suprafata de \_\_\_\_ mp pentru executarea lucrărilor de

---



---



---

Durata executie \_\_\_\_\_ zile

Anexez in copie xerox urmatoarele acte:

- copie Autorizatie de construire (doar pentru lucrarile programate)
- copie plan amplasament
- copie grafic de ezeccuție lucrări
- copie BI/CI solicitat pentru persoane fizice
- copie certificat înregistrare firmă și copie BI/CI al reprezentantului legal pentru persoane juridice
- copie contract refacere a zonelor verzi încheiat cu SC Gospodărie Urbană dacă lucrările afectează spațiul verde
- copie contract de refacere a trotuar/carosabil cu SP ECOSAL dacă lucrările sau executat pe asfalt, pavaj, dalaj, beton
- copie plan de control avizat de Inspectoratul Teritorial în Construcții și o copie a detaliului de refacere a sistemului rutier
- copie aviz de la Poliția Rutieră pentru lucrările de interventie în carosabil (excepție fac lucrările în regim de avarie)
- copie dupa elementele de identitate a dirigintelui de santier: nr. telefon, adresa email, copie autorizatie de dirigințe de santier, acordul dintre titularul autorizatiei de construire si dirigințele de santier

Data

Semnatura

NR. .... / .....

## A V I Z

### pentru executarea de lucrari edilitare

Conform solicitării înregistrată la Serviciul Construcții Dezvoltări Întreținere Străzi sub nr. \_\_\_\_\_, și în baza Autorizației de Construire nr. \_\_\_\_\_ eliberată pentru \_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, pentru \_\_\_\_\_, avizăm executarea lucrării de

« \_\_\_\_\_ »,

**Constructor** \_\_\_\_\_

cu următoarele condiții : investitorul se obligă să urmărească ca refacerea zonei afectate să se execute până la cota zero conform sistemului rutier existent , în caz contrar vor fi sancționați contravențional conform HCL \_\_\_\_\_.

și a următoarelor condiții generale:

1. Respectarea Regulamentului aprobat prin HCL nr. \_\_\_\_\_ ;
2. Pământul și molozul excavat se vor evacua concomitent cu înaintarea săpăturilor. Se interzice depozitarea acestuia pe marginea șanțului și reintroducerea acestuia ca umplutură ;
3. Capacele cu ramă de la cămine, gurile de scurgere și casetele de aerisire de gaze se vor fixa în beton;
4. Lucările executate în carosabil, parcări sau trotuar vor respecta infrastructura existentă a străzii, parcării sau trotuarului. Șanțul va avea la bază lățimea de cel puțin 60 cm (o dată și jumătate talpa compactorului). Pe măsură ce se execută refacerea infrastructurii, șanțul se va lărgi cu 10 cm stânga – dreapta, pentru realizarea treptelor de înfrățire, conform HCL \_\_\_\_\_;
5. Pe tot timpul execuției se vor lua măsuri de împrejmuire și semnalizare prin panouri avertizoare și indicatoare de circulație, vizibile ziua și noaptea (luminoase).
6. Pentru evitarea accidentelor la șanțurile cu deschideri și adâncimi mari se vor amenaja podețe prevăzute cu parapeti la punctele de trecere ;
7. Atunci când rețeaua din carosabil este la o distanța mai mică de 2 m de la bordură, asfaltul se va reface pe toată suprafața (de la rețea până la bordură) ;
8. Asfaltul de pe trotuare se va desface în forme geometrice regulate (pătrat, dreptunghi), iar refacerea se va face pe toată lățimea la trotuarele de maxim 2 m, iar pentru trotuarele mai late de 2 m refacerea se va face de la marginea rețelei spre trotuar sau bordură în funcție de locul săpăturii ;
9. Nu încep lucrările în spațiul verde până când nu se va scoate materialul floricol și dendrologic, în vederea conservării și replantării.Stratul vegetal se va reface prin aducerea de pământ corespunzător în grosime de 15 cm.
10. Garanția lucrării \_\_\_\_\_ an de la data recepției.
11. Perioada de execuție – termen execuție lucrare \_\_\_\_\_ zile \_\_\_\_\_  
- termen finalizare lucrare \_\_\_\_\_
12. Obligația conformării indicațiilor din avizele de la \_\_\_\_\_ Salvare, Pompieri
13. După această dată avizul își pierde valabilitatea . Cererea pentru prelungire se va lua în considerare ,numai dacă s-a introdus înainte de expirarea termenului și este justificată.

14. Nerespectarea condițiilor din prezentul aviz, neexecutarea în termen a remedierilor, refacerea asfaltului, a spațiilor verzi necorespunzătoare, neurmărirea comportării lucrării în perioada de verificare prin exploatare, constituie contravenție, care se sancționează cu amendă contravențională conform HCL nr. \_\_\_\_\_.

15. În caz de producere a unui eveniment pietonal și/sau rutier ca urmare a stării drumului sau a semnalizării necorespunzătoare a lucrării ce se execută pe acesta, beneficiarul și constructorul răspund contravențional, civil și penal după caz conform O.U.G. 195/2002 art. 5 alin 6.

16. Constructorul are obligația ca înainte de turnarea covorului să convoace reprezentantul Primăriei municipiului Galați. Acesta va verifica calitatea materialelor puse în operă, încercările de laborator pentru verificarea gradului de compactare pe fiecare strat. De asemenea, lucrările de așternere și compactare a mixturii asfaltice vor fi realizate doar în prezența inspectorului.

17. La finalizarea lucrărilor se va încheia proces – verbal între Primăria Galați și beneficiar privind aducerea zonei afectate la starea inițială.

18. Achitat taxa de eliberare a Avizului de lucrări edilitare chitanța nr. \_\_\_\_\_/45 lei

19. Achitat taxa de ocupare a domeniului public chitanța nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_ lei

20. Achitat taxa de refacere a îmbracamintii suprafețelor carosabile, trotuarelor și a suprafețelor acoperite cu zone verzi chitanța nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_ lei

**DIRECTOR GENERAL D.G.D.I.L.P.**

**SEF SERVICIU C.D.I.S.**

**INTOCMIT**

## INSTRUCTIUNI DE REFACERE SISTEM RUTIER

### 1. CONDITII GENERALE

- nu este permisa depozitarea si utilizarea pamantului (moloz) la refacerea umpluturii. Pamantul si molozul rezultat in urma sapaturii va fi evacuat in aceeasi zi, fara a se depozita pe marginea sapaturii ;
- locul executarii lucrarii va fi marcat corespunzator si se vor lua masuri pentru securitatea pietonilor si autorvehiculelor prin folosirea de podete pentru circulatia pietonala sau auto, indicatoare si mijloace de semnalizare pe timp de zi si de noapte precum si panouri de identificare cu numele firmei care executa lucrarea, tipul si denumirea lucrarii ;
- toate lucrarile se vor executa in conformitate cu normele si normativele in vigoare ;
- materialele puse in opera vor avea certificate de calitate ;
- pe perioada timpului rece se vor folosi materiale specifice sezonului (beton si mixtura rasfaltica) ;
- probele de compactare se iau pentru fiecare material folosit la infrastructura umplutura ;
- pentru fiecare strat de umplutura de 60 cm se va face o treapta de infratire ;
- acolo unde se executa santuri pe trotuare mai inguste de 2 m, refacerea imbracamintii se face pe toata latimea trotuarului, iar la trotuare mai late de 2 m refacerea se va face de la marginea rețelei spre trotuar sau bordură în funcție de locul săpăturii ;
- acolo unde sapatura din carosabil este la o distanța mai mică de 2 m de la bordură, asfaltul se va reface pe toată suprafața (de la rețea până la bordură) ;
- aceste conditii sunt pentru un carosabil cu o structura de trafic mediu. In cazul executarii de lucrari pe drumuri care au o structura de trafic greu, se va avea in vedere refacerea infrastructurii existente, cu respectarea normelor si normativelor in vigoare ;
- urmarirea comportarii in timp pe toata perioada de garantie a lucrarii si interventia in vederea inlaturarii si remedierii defectiunilor aparute.

### 2. REFACERE CAROSABIL IN FUNCTIE DE TIPUL IMBRACAMINTII

#### 2.1 CAROSABIL

##### I. CAROSABIL CU IMBRACAMINTE DIN BETON RUTIER

- a. taierea pe contur a marginilor cu masina de taiat astfel in cat sa se obtina o forma cu margini cat mai regulate ;
- b. spargerea betonului si executarea sapaturii ;
- c. compatarea stratului suport in vederea asternerii stratului de nisip pilotat ;
- d. asternerea pe stratul de nisip pilotat a rețelei pentru care se face interventia ;
- e. protejarea rețelei cu al doilea strat de nisip pilot peste care se aterne o banda avertizoare (pentru rețelele de gaze naturale, electrice sau telefonie) ;
- f. executarea umpluturii cu pamant de umplutura pana la cota inferioara a infrastructurii, compactat in straturi succesive de 30 cm ;
- g. executarea infrastructurii prin asternerea unui strat de balast de 30 cm compactat in straturi succesive de 10 – 15 cm ;
- h. turnarea betonului rutier in grosime de 20 cm si executarea de rosti de dilatatie si inchiderea lor cu bitum .

## **II. CAROSABIL CU IMBRACAMINTE ASFALTICA**

- a. taierea pe contur a marginilor cu masina de taiat astfel in cat sa se obtina o forma cu margini cat mai regulate ;
- b. decaparea imbracamintii asfaltice si executarea sapaturii ;
- c. compatarea stratului suport in vederea asternerii stratului de nisip pilotat ;
- d. asternerea pe stratul de nisip pilotat a retelei pentru care se face interventia ;
- e. protejarea retelei cu al doilea strat de nisip pilot peste care se aterne o folie de avertizare (pentru retelele de gaze naturale, electrice sau telefonie) ;
- f. executarea umpluturii cu cu pamant de umplutura pana la cota inferioara a infrastructurii, compactat in straturi succesive de 30 cm ;
- g. executarea infrastructurii prin asternerea unui strat de balast de 30 cm compactat in straturi succesive de 10 – 15 cm ;
- h. asternerea si compactarea unui strat de piatra sparta (sau amestec optimal) de 30 cm ;
- i. amorsarea pe toata suprafata si turnarea unui strat de uzura de minim 5 cm BA 16 ;
- j. colmatarea rosturilor in vederea evitarii infiltratiilor de apa.

## **III. CAROSABIL CU IMBRACAMINTE DIN PAVAJ (PIATRA CUBICA, PAVELE NORMALE SAU ABNORME)**

- a. scoaterea pavajului si depozitarea lui in vederea refolosirii la refacerea imbracamintii si executarea sapaturii;
- b. compatarea stratului suport in vederea asternerii stratului de nisip pilotat ;
- c. asternerea pe stratul de nisip pilotat a retelei pentru care se face interventia ;
- d. protejarea retelei cu al doilea strat de nisip pilot peste care se aterne o folie de avertizare (pentru retelele de gaze naturale, electrice sau telefonie) ;
- e. executarea umpluturii cu cu pamant de umplutura pana la cota inferioara a infrastructurii, compactat in straturi succesive de 30 cm ;
- f. executarea infrastructurii prin asternerea unui strat de balast de 30 cm compactat in straturi succesive de 10 – 15 cm ;
- g. asternerea si compactarea unui strat de piatra sparta (sau amestec optimal) de 30 cm ;
- h. asternerea unui strat de nisip pilonat de 3 cm grosime pe care se monteaza pavajul si se rostuieste

## **IV. CAROSABIL CU IMBRACAMINTE DIN PIATRA DE RAU SAU NEAMENAJAT**

- a. executarea sapaturii pana la cota din proiect (sau pana la retea)
- b. compatarea stratului suport in vederea asternerii stratului de nisip pilotat ;
- c. asternerea pe stratul de nisip pilotat a retelei pentru care se face interventia ;
- d. protejarea retelei cu al doilea strat de nisip pilot peste care se aterne o folie de avertizare (pentru retelele de gaze naturale, electrice sau telefonie) ;
- e. executarea umpluturii cu cu pamant de umplutura pana la cota inferioara a infrastructurii, compactat in straturi succesive de 30 cm ;
- f. executarea infrastructurii prin asternerea unui strat de balast de 30 cm compactat in straturi succesive de 10 – 15 cm ;

### **2.2. TROTUARE**

#### **I. TROTUARE CU IMBRACAMINTE DIN BETON**

- a. taierea marginilor cu masina de taiat astfel in cat sa se obtina o forma cu margini cat mai regulate ;
- b. spargerea imbracamintii din beton si executarea sapaturii ;
- c. compatarea stratului suport in vederea asternerii stratului de nisip pilotat ;
- d. asternerea pe stratul de nisip pilotat a retelei pentru care se face interventia ;



- e. protejarea retele cu al doilea strat de nisip pilot peste care se aterne o folie de avertizare (pentru rețelele de gaze naturale, electrice sau telefonie) ;
- f. executarea umpluturii cu cu pamant de umplutura pana la cota inferioara a infrastructurii, compactat in straturi succesive de 30 cm ;
- g. asternerea si compactarea unui strat de balast de 10 cm ;
- h. turnarea unui strat de beton de ciment de 10 cm, executarea de rosti de dilatare si inchiderea lor cu bitum .

## **II. TROTUARE CU IMBRACAMINTE DIN ASFALT**

- a. taierea marginilor cu masina de taiat astfel in cat sa se obtina o forma cu margini cat mai regulate ;
- b. spargerea imbracamintii din beton si executarea sapaturii ;
- c. compatarea stratului suport in vederea asternerii stratului de nisip pilotat ;
- d. asternerea pe stratul de nisip pilotat a retelei pentru care se face interventia ;
- e. protejarea retele cu al doilea strat de nisip pilot peste care se aterne o folie de avertizare (pentru rețelele de gaze naturale, electrice sau telefonie) ;
- f. executarea umpluturii cu cu pamant de umplutura pana la cota inferioara a infrastructurii, compactat in straturi succesive de 30 cm ;
- g. asternerea si compactarea unui strat de balast de 10 cm ;
- h. amorsarea si asternerea mixturii asfaltice Ba8 in grosime de 4 cm.

## **III. TROTUARE CU IMBRACAMINTE DIN PAVELE**

- a. taierea marginilor cu masina de taiat astfel in cat sa se obtina o forma cu margini cat mai regulate ;
- b. spargerea imbracamintii din beton si executarea sapaturii ;
- c. compatarea stratului suport in vederea asternerii stratului de nisip pilotat ;
- d. asternerea pe stratul de nisip pilotat a retelei pentru care se face interventia ;
- e. protejarea retele cu al doilea strat de nisip pilot peste care se aterne o folie de avertizare (pentru rețelele de gaze naturale, electrice sau telefonie) ;
- f. executarea umpluturii cu cu pamant de umplutura pana la cota inferioara a infrastructurii, compactat in straturi succesive de 30 cm ;
- g. asternerea si compactarea unui strat de balast de 10 cm ;
- h. asternerea unui strat de 3 cm de nisip pilonat pe care se vor monta pavelele si se vor rostui.

## **2. REFACERE SPATIU VERDE**

- a. compatarea stratului suport in vederea asternerii stratului de nisip pilotat ;
- b. asternerea pe stratul de nisip pilotat a retelei pentru care se face interventia ;
- c. protejarea retele cu al doilea strat de nisip pilot peste care se aterne o folie de avertizare (pentru rețelele de gaze naturale, electrice sau telefonie) ;
- d. executarea umpluturii cu cu pamant de umplutura pana la cota inferioara a infrastructurii, compactat in straturi succesive de 30 cm ;
- e. asternerea unui strat de pamant vegetal de 15 cm grosime