



Nr. 12353 / 22.01.2021

Către

REGISTRUL AUTO ROMÂN
Sediu Central
Calea Griviței, nr. 391A
sector 1, București
cod 010719

Prin prezenta, în contextul înmulțirii unor situații de respingere de către R.A.R. Galați în procesul de emitere/vizare a certificatelor de agreare pentru autoturismele care desfășoară activitate de transport în regim taxi, vă solicităm sprijinul de specialitate și un punct de vedere legal fundamentat referitor la următoarele aspecte:

1. Există situații în care s-au eliberat și vizat certificate de agreare pentru autoturisme cu geamuri cu transparență redusă. În ultimul timp însă, aceleași autoturisme sunt respinse la viza certificatului de agreare pentru activitatea de taximetrie. Articolul 67, alin. 2 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nu precizează un grad de transparență a geamurilor și nici metoda de măsurare și cuantificare a acestui indicator. Care este cadrul legal ce reglementează gradul de transparență a geamurilor la autoturismele care desfășoară activitatea de taximetrie?
2. S-a constatat o aplicare neunitară a acestor reglementări de către diverse reprezentanțe R.A.R din țară.
3. Cu toate că uneori există disponibilitatea din partea transportatorilor în cauză de a înlocui geamurile existente cu unele cu un grad de transparență mai mare sau de 100%, producătorii nu pot satisface aceste solicitări pe motivul, justificat de altfel, de a nu avea în producție geamuri transparente pentru modelele respective.
4. Tot mai mulți producători de autoturisme (mai ales în cazul autoturismelor cu propulsie hibrid sau electric) montează din fabricație geamuri cu transparență redusă, fără posibilitatea de a fi înlocuite cu unele cu transparență 100% întrucât acest lucru reprezintă o modalitate de conservare a energiei.

5. Administrația publică locală face eforturi de a îndeplini cerințele de poluare europene prin înlocuirea parcului de autovehicule din serviciile de transport public cu propulsie clasică (M.A.I.) cu autovehicule cu poluare redusă, hibrid sau zero emisii de tip electric. Dacă, pe viitor, toți producătorii vor monta numai geamuri cu transparentă redusă, șansele de implementare a legii privind promovarea transportului ecologic nr. 37/2018 scad dramatic.

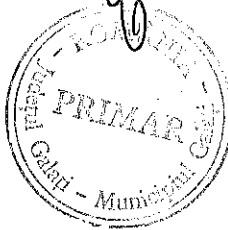
6. În aceste condiții, se are în vedere studiul acestor probleme și rectificarea sau clarificarea acestor anomalii de către R.A.R. sau Ministerul Transporturilor?

Vă mulțumim și vă solicităm să ne informați atât în legătură cu actele normative care reglementează gradul de transparentă a geamurilor la autoturismele care desfășoară activitatea de taximetrie, cât și în legătură cu aplicarea neunitară la nivelul țării a acestor norme, precum și soluția legală pe termen scurt și mediu de ieșire din această situație neplăcută pentru toate părțile implicate.

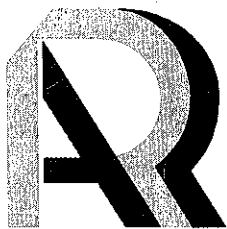
Cu stimă,

PRIMAR
Ionuț Florin Pucheanu

Director,
Vergiliu Yals



Șef Serviciu,
Laurențiu Jalbă



REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței 391A, Sector 1, Cod Poștal 010719, București
Nr. înregistrare Registrul Comerțului: J40/5191/04 martie 1992
Cont: RO57RNCB0086023664390001 BCR Agenția Grivița; C.U.I.: RO 1590236
Tel. 021/2027000; Fax: 021/3181754; Operator de date cu caracter personal nr. 1253
E-mail: rarom@rarom.ro; Site web: <http://www.rarom.ro>

Scrisoarea dvs. nr
12353

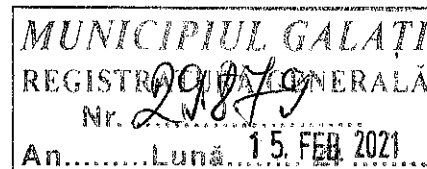
din
22.01.2021

Scrisoarea noastră nr.
2452

din
11.02.2021



Către



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI
DIRECȚIA SERVICII COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE
⇒ SERVICIUL DE UTILITATI PUBLICE
Str. Domnească nr. 54, cam 204, et. 2, Galați
Fax: 0236/499993, e-mail: main@primariagalati.ro

Spre știința reprezentanței RAR Galați

Urmare adresei dumneavoastră privind activitatea de eliberare/vizare a certificatului de agreare pentru autovehicule care efectuează transport în regim de taxi vă comunicăm următoarele:

1. Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, stabilește, la articolul 67, următoarele:

(2) În cazul taxiurilor, R.A.R. nu va elibera certificatul de agreare, dacă acestea nu au geamuri transparente sau le au acoperite cu înscrisuri, colante ori alte dotări care atenuează vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară.

(3) Reprezentanțele R.A.R. nu vor emite certificate de agreare și nu vor acorda viza periodică anuală pentru acestea, dacă nu sunt respectate prevederile prezentei legi privind autovehiculele care execută transportul în regim de taxi.

Astfel, fie că se solicită eliberarea certificatului de agreare pentru autovehicule care efectuează transport în regim de taxi, fie ca se solicită vizarea acestui tip de document, în cazul autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi care au geamurile cu transparentă modificată (chiar dacă echiparea a fost efectuată de către producător), Registrul Auto Român, ținând cont de diversificarea ofertelor comerciale ale celor mai mulți dintre producătorii de autovehicule în ceea ce privește gradul inițial de transparentă a geamurilor, interpretează termenul de *geam transparent* în limita legislației de omologare a geamurilor de autovehicule aflate în câmpul de vizibilitate al șoferului (geamurile laterale față și parbriz), respectiv în intervalul de transparentă între 70-100% (opacitate între 30 - 0%). Astfel, diferența vizibilă între transmitanța luminii prin geamurile laterale față/parbriz

și transmitanța luminii prin geamurile spate și lunetă constituie o modificare a transparenței/opacității geamurilor.

Pentru diferențele ușor vizibile ale transparenței luminii prin geamurile autovehiculului care efectuează transport în regim de taxi, Registrul Auto Român nu va elibera/viza certificatul de agreare pentru respectivul autovehicul dacă în urma măsurărilor valoarea transparenței/opacității depășește limita precizată anterior.

Vă precizăm faptul că gradul de transparență al unui geam poate fi cuantificat prin măsurare cu aparatura specifică și faptul că geamurile cu transparență modificată cu care un constructor echează unele autovehicule sunt omologate conform *Regulamentului nr. 43 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE- ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea materialelor pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea acestora pe vehicule* și poartă un marcaj specific ce indică modificarea transparenței geamului, astfel încât nu este necesară măsurarea efectivă a transparenței geamului, ci doar citirea respectivului marcaj.

2. Reglementările și instrucțiunile privind activitățile specifice RAR sunt transmise tuturor reprezentanțelor RAR în vederea aplicării unitare a acestora. Nu cunoaștem cine a constatat aplicarea lor neunitară, ce verificări, ce criterii și ce considerente au stat la baza constatării la care faceți referire în adresă.

3. Cazul în care un producător echează un tip de vehicul numai cu geamuri cu transparență modificată (care a fost invocat numai de taximetriști) nu poate constitui o justificare pentru încălcarea prevederilor legislației aplicabile (legea sus menționată).

4. La alegerea unui autovehicul (din diversele modele de pe piață) cu care se dorește efectuarea transportului în regim de taxi, înainte de opțiunea pentru achiziție se recomandă să se țină cont de dotările respectivului vehicul și din punct de vedere al legislației în domeniul transportului în regim de taxi.

5. Prevederile Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt obligatorii.

6. Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, nu a fost inițiată și aprobată de către Registrul Auto Român sau de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (aceste instituții doar aplică prevederile acestei legi). "Problemele și anomaliile" invocate de dumneavoastră privind transparența geamurilor unui autovehicul care efectuează transport în regim de taxi pot fi semnalate inițiatorului *Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*. În măsura în care modificările legislației privind transportul în regim de taxi vor fi aprobate prin lege, Registrul Auto Român va proceda în consecință.

